

УДК 34.07

Лягушин Роман Сергеевич

старший преподаватель кафедры тактико-специальной, огневой и физической подготовки
Тверской филиал Московского университета МВД России им. В.Я. Кикотя
г. Тверь, Российская Федерация
ustass73@yandex.ru

Простякова Диана Павловна

курсант факультета подготовки специалистов по расследованию экономических преступлений
Нижегородская академия МВД России
г. Нижний Новгород, Российская Федерация
diana-03071999@mail.ru

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ

Для цитирования:

Лягушин Р.С., Простякова Д.П. Обеспечение транспортной безопасности сотрудниками полиции // Вестник Санкт-Петербургского военного института войск национальной гвардии. 2020. № 4 (13). С. 87–89. URL: <http://vestnik-spvi.ru/2020/12/027.pdf>

Аннотация. В статье рассматривается нормативно-правовой аспект обеспечения транспортной безопасности сотрудниками полиции.

Ключевые слова: обеспечение транспортной безопасности, транспортная инфраструктура, объекты транспорта, сотрудники полиции.

В настоящее время, в сложной политической и международной ситуации, обеспечение бесперебойной работы транспортного комплекса страны является приоритетным направлением в деятельности органов правопорядка, а именно, органов внутренних дел (ОВД) Российской Федерации [1]. Министерством совместно с другими ведомствами разработан и реализуется комплекс специальных мер, который нацелен на защиту транспортных объектов от актов незаконного вмешательства.

Обеспечение безопасности на объектах транспорта представляет собой совокупность организационных и регулятивных мер, которые описываются в различных нормативных правовых актах и направлены на предупреждение и пресечение противоправных деяний на этих объектах. Органы внутренних дел используют в своей деятельности весь комплекс таких мер.

Документом, регламентирующим данную сферу деятельности, является Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [5]. Под транспортной безопасностью понимается деятельность органов государственной власти по обеспечению защиты объектов транспорта от актов противоправных посягательств.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности является достаточно трудоемким процессом и поэтому должна проводиться в соответствии с действующими положениями российского законодательства, позициями меж-

дународного права.

МВД России на транспорте напрямую контролирует обеспечение сохранности транспортной инфраструктуры как самостоятельно, так и с помощью взаимодействия с другими службами, государственными органами и учреждениями.

Воспользовавшись вышеизложенным, можно переходить к анализу правовых норм, которыми руководствуются подразделения полиции в части реализации мер по защите объектов транспорта.

Как указано в Федеральном законе «О полиции» от 07.02.2011 г. № 3-ФЗ [6], а именно в статье 2, основной функцией правоохранительных органов является обеспечение общественной безопасности. В понимании общественной безопасности следует отнести и транспортную безопасность.

Изучая проблему обеспечения транспортной безопасности сотрудниками полиции, А.Н. Александров и А.Г. Тетерюк отмечали, что «... органы внутренних дел, в том числе и территориальные подразделения органов внутренних дел на транспорте, не следует рассматривать в качестве главных субъектов обеспечения транспортной безопасности и, в первую очередь, по своей юридической природе и социальному назначению» [3].

Мы согласны с точкой зрения, которую высказывает вышеуказанный автор, так как при анализе понятия транспортной безопасности выделяют и защиту от внешних угроз, и защиту от внутренних угроз. Все эти угрозы возникают не только по

техническим причинам, а в ряде случаев по неправильному использованию инструкций или указаний, которые прилагаются к основным техническим нормам. Существующие правила эксплуатации в первую очередь необходимы для самих работников в данной структуре. Однако не все лица являются достаточно квалифицированными для того, чтобы правильно понимать указанные предписания и точно соблюдать все нормы при выполнении своих непосредственных обязанностей. Что касается сотрудников ОВД, то целесообразно отметить, что профессий, связанных с транспортной инфраструктурой, огромное количество, и сотрудники просто не в силах выучить все предписания и нормы, связанные с обеспечением безопасности в этой сфере.

Однако любой сотрудник ОВД является основным из всех имеющихся органов власти, который обеспечивает правопорядок на транспорте. Существуют специальные линейные отделы, которые специализируются на обеспечении защиты жизни и здоровья граждан на объектах всех видов транспорта, а именно водного, железнодорожного и воздушного.

Акцент следует сделать на основных задачах, поставленных перед линейными отделами ОВД:

- сохранение общественного порядка и поддержание общественной безопасности на всех видах транспортной структуры;
- профилактика, выявление и пресечение попытки экстремистской деятельности в тех пределах, которые установлены для сотрудников ОВД на транспорте;
- полный системный анализ преступлений, совершенных на транспортных объектах, прогноз и исследование показателей динамики преступности в данной сфере, а также модернизация мер в сфере обеспечения охраны общественного правопорядка;
- содействие органам государственной власти при проведении мероприятий, связанных с противодействием терроризму и экстремизму, в местах массового скопления граждан;
- осуществление досмотровых мероприятий пассажиров на всех видах транспорта, в том числе их ручной клади и имеющегося при себе багажа.

Весь список задач не является исчерпываю-

щим, так как существует множество других функций, возложенных на правоохранительные органы в сфере транспортной безопасности.

С 2014 года, в результате обеспечения транспортной безопасности, у сотрудников правоохранительной системы появилось право на составление административного протокола о нарушениях на транспорте, предусмотренных статьей 11.15.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях [7], за нарушение требований и правил в области транспортной безопасности, и участвовать в проверках, проводимых Ространснадзором, с использованием тест-предметов и тест-объектов [2].

В результате применения специальных технических средств было выявлено более 1100 лиц, находящихся в розыске. Это позволяет наиболее эффективно решать вопросы по противодействию преступности на транспорте и обеспечению антитеррористической защищенности объектов.

Также на полицию возложена обязанность по допуску лиц к выполнению работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности.

В 2016 году был разработан целый ряд нормативных документов, которые регулируют общественные отношения в сфере транспортной безопасности. Изменения, которые регулярно появляются в данных документах, напрямую оказывают влияние на права и обязанности сотрудников органов внутренних дел по обеспечению транспортной безопасности.

Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» гласит о введении обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности [4].

Таким образом, механизм правового регулирования деятельности по обеспечению транспортной безопасности напрямую зависит от качества, эффективности и своевременности совершенствования законодательства в данной области, которое содержит основные требования в сфере обеспечения безопасности на транспорте.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ярцев В. Организация деятельности органов внутренних дел на транспорте в области обеспечения транспортной безопасности // Системы безопасности [Сайт]. URL: <http://lib.secuteck.ru/articles2/Regandstan/organizatsiya-deyatelnosti-organov-vnutrennih-del-na-transporte-v-oblasti-obespecheniya-transportnoy-bezopasnosti> (дата обращения: 20.11.2020).
2. Панфилова О.В., Старосельцева М.М. Направления деятельности органов внутренних дел по обеспечению транспортной безопасности // Ленинградский юридический журнал., 2017. № 2 (48). С. 253–258.

3. Александров А.Н., Тетерюк А.Г. Территориальные органы МВД России на транспорте как субъект обеспечения транспортной безопасности: соотношение объема обязанностей и ответственности // Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения (состояние, проблемы, пути совершенствования): сборник материалов X международной научно-практической конференции (г. Орел, 21 апреля 2016 г.). Орёл: Орловский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.В. Лукьянова, 2016. С. 24–29.

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» // Собрание законодательства Российской Федерации. 2016. № 40. Ст. 5749.

5. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в ред. от 02.12.2019) // Российская газета. – 2007. – 14 февраля.

6. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» (в ред. от 06.02.2020) // Российская газета. – 2011. – 8 февраля.

7. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ // Российская газета. – 2001. – 31 декабря.

Luagushin Roman Sergeevich

Senior lecturer of the Department of Tactical-Special, Fire and Physical Training
Tver Branch of the Kikot Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia
Tver, Russian Federation
ustass73@yandex.ru

Prostyakova Diana Pavlovna

cadet of the faculty of training specialists in the investigation of economic crimes
Nizhny Novgorod academy of the Ministry of the Interior of Russia
Nizhny Novgorod, Russian Federation
diana-03071999@mail.ru

PROVISION OF TRANSPORT SECURITY BY POLICE OFFICERS

Abstract. The article deals with the regulatory aspect of ensuring transport security by police officers.

Keywords: transport security, transport infrastructure, transport facilities, police officers.