

Научная статья

УДК 343.9.018  
EDN: QKWCJH**СОВЕРШЕНИЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ  
КАК НОВАЯ ФОРМА ТЕРРОРИЗМА****Валерий Михайлович Мельцов<sup>1</sup>, Елена Вячеславовна Стрельская<sup>2</sup>, Игорь Викторович Скиба<sup>3</sup>**<sup>1, 2</sup> Нижегородская академия МВД России, Нижний Новгород, Россия<sup>3</sup> Тверской филиал Московского университета МВД России имени В.Я. Кикотя, Тверь, Россия<sup>1</sup> valera-melcov@mail.ru<sup>2</sup> lena.strelskaya@mail.ru<sup>3</sup> snebaigor@yandex.ru

**Аннотация.** В статье раскрывается тема применения автомобиля при совершении террористических действий как форма терроризма.

**Ключевые слова:** терроризм, террористический акт, терроризм с использованием автомобиля, таран толпы, применение боллардов

---

**Для цитирования:** Мельцов В.М., Стрельская Е.В., Скиба И.В. Совершение террористических актов с использованием автомобиля как новая форма терроризма // Вестник Санкт-Петербургского военного института войск национальной гвардии. 2022. № 3 (20). С. 33–36. URL: <https://vestnik-spvi.ru/2022/09/006.pdf>. EDN: QKWCJH.

---

Original article

**COMMITTING TERRORIST ACTS USING A CAR AS A NEW FORM OF TERRORISM****Valery M. Meltsov<sup>1</sup>, Elena V. Strelskaya<sup>2</sup>, Igor V. Skiba<sup>3</sup>**<sup>1, 2</sup> Nizhny Novgorod academy of the Ministry of the Interior of Russia, Nizhny Novgorod, Russia<sup>3</sup> Tver Branch of the Kikot Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Tver, Russia<sup>1</sup> valera-melcov@mail.ru<sup>2</sup> lena.strelskaya@mail.ru<sup>3</sup> snebaigor@yandex.ru

**Abstract.** The article reveals the theme of the use of a car in the commission of terrorist acts as a form of terrorism.

**Keywords:** terrorism, act of terrorism, terrorism using a car, crowd ramming, use of bollards

---

**For citation:** Meltsov V.M., Strelskaya E.V., Skiba I.V. Committing terrorist acts using a car as a new form of terrorism. *Vestnik Sankt-Peterburgskogo voennogo instituta vojsk nacional'noj gvardii*. 2022;3(20): 33–36. (In Russ.). Available from: <https://vestnik-spvi.ru/2022/09/006.pdf>. EDN: QKWCJH.

---

© Мельцов В.М., Стрельская Е.В., Скиба И.В., 2022

**Введение**

Терроризм – идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий (ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О противодействии терроризму»)<sup>1</sup>. В настоящее время такая

идеология широко распространена как за пределами России, так и внутри нее, она охватывает весь мир. На протяжении уже нескольких десятков лет группировки развиваются, расширяются и совершают все больше актов, направленных на подрыв деятельности органов государственной власти. Вследствие таких противоправных и противозаконных действий страдает все большее количество человек.

**Основные положения**

Террористическая деятельность имеет определённую структуру:

1. Планирование совершаемых действий.

---

<sup>1</sup> Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» // Собрание законодательства Российской Федерации. 2006. № 11. ст. 1146.

2. Организация деятельности.

3. Подготовка к совершению акта, а именно его финансирование и установление пособнических связей.

4. Непосредственная реализация акта (п. «а») и «д») ч. 2 ст. 3 Федерального закона «О противодействии терроризму»).

С развитием общества развивается и терроризм, появляются все новые и более изощренные средства совершения терактов. Запрещенные группировки используют все возможные средства для их совершения, и вот появился новый, ранее не известный – террористические действия с использованием автомобиля.

В 2015 году в США возник конфликт между действующей властью и японским производителем автомобилей «Toyota», когда в сети «Internet» появились кадры из Сирии, Ливии и Ираке, на которых боевики запрещенной в Российской Федерации группировки «Исламское государство» используют оснащенные оружием японские авто. Антитеррористический департамент министерства финансов США обратился с соответствующим запросом к компании производителю: «Как ИГИЛ<sup>2</sup> удалось закупить большое количество новых пикапов и внедорожников данной марки?». Ответ не был исчерпывающим, автоконцерн никак не обозначил свою причастность к поставкам и не мог объяснить цепочку закупок. Однако внедорожники модели «Nihilux», «Tasoma» и «LandCruiser» стали некой визитной карточкой, запрещенной в России террористической группировки ИГИЛ. Террористы зачастую каким-то образом модифицируют внедорожники в своих преступных целях: оснащение оружием.

Хайдер Аль-Абади, премьер-министр Ирака, еще в 2015 году заявил о том, что в ходе взятия одного из городов республики боевикам удалось захватить 2300 американских бронированных автомобилей марки «HMMWV». В связи с этим руководитель правительства Ирака выразил опасения, что захваченные авто «HMMWV» боевики смогут использовать как для ведения боевых действий, так и при атаках террористов-смертников.

Таким образом, определено первое направление в совершении террористических действий с применением автомобиля – использование его как вспомогательного средства, необходимого для транспортировки оружия и непосредственно самих террористов.

Для определения второго направления

<sup>2</sup> Террористическая организация, деятельность которой запрещена на территории Российской Федерации.

такой террористической деятельности стоит обратиться к более раннему проявлению терроризма и посмотреть истоки его развития и начала использования автомобилей. В XX веке вследствие технического прогресса действия террористов перешли на новый этап развития. Их внимание оказалось приковано к различным видам транспорта. Взрывчатку начали закладывать в автомобили и поезда. Такие атаки применяются уже на протяжении длительного периода времени и имеют название «car-ramming» или «vehicle-ramming» (таран автомобилем) [3]. Тактика совершенно не нова, но в последние годы стала очень часто использоваться террористическими группировками. Довольно часто ее применяют радикалы в Израиле: с 2015 года властям удалось зафиксировать более пятидесяти попыток тарана (преступники направляли машину на солдат или полицейских, въезжали в людей на остановках).

Самый масштабный случай использования атаки «car-ramming» произошел в городе Ницца 14 июля 2016 года во время празднования общегосударственного праздника. На набережной 19-тонный грузовик въехал в толпу граждан и проехал около 2 км, при этом он намеренно делал волнообразные движения, стремясь переехать как можно больше людей. В результате теракта погибли 85 человек (в том числе гражданки Российской Федерации Виктория Савченко и Алина Богданова), 200 человек пострадали. Полицейские застрелили водителя грузовика. Ответственность за совершенный террористический акт взяла на себя организация ИГИЛ.

В 2010 журнал «Inspire», выпускавшийся террористической группировкой «Аль-Каида», опубликовал целую статью, в которой наглядно и подробно описывалось, как именно совершать теракты с использованием внедорожников. Также автор подчеркивал, что такие акты ранее широко не применялись, поэтому в них присутствует особый эффект неожиданности. Теракт, произошедший 22 марта 2017 года в Лондоне, был точно списан с указанной инструкции: преступник использовал грузовую машину, выбрал довольно узкий участок в людном месте – Вестминстерский мост, где жертвам было невозможно скрыться, после чего автомобиль наехал на людей и даже не пытался скрыться, а продолжил таран, автомобиль остановил полицейский. Находящийся в автомобиле человек нанес ему ножевое ранение, после чего

террорист был застрелен другим сотрудником полиции [2].

Таким образом, второе направление терроризма с применением автомобиля определяется как непосредственное его использование в качестве орудия совершения преступления.

На сегодняшний день практически каждая запрещенная группировка хотя бы раз совершала теракт с использованием автомобиля.

Эксперты в области безопасности объясняют такой «всплеск» терактов с использованием автомобилей простотой их организации. Использование авто значительно упрощает террористическую деятельность. Ведь с помощью мощных внедорожников можно перевезти немало количество боевиков и расстрелять толпу невинных прохожих.

Существуют различные мнения к оценке таких противоправных действий. Например, Ю. П. Сапунов – начальник управления по борьбе с международным терроризмом ФСБ России с 2004 по 2007 год, считает такой способ «дешевым», но дающим необходимый для террористов резонанс. Линдер И. Б. – президент Международной контртеррористической организации, говорит о сложности выявления теракта на стадии подготовки и отсутствие мер по их предотвращению. С мнением экспертов трудно не согласиться, ведь отмечается рост числа терактов, совершенных «фанатиками», для них автомобиль является самым доступным оружием [1].

Пока для защиты от подобных атак власти европейских городов используют болларды. Болларды – автоматический дорожный столб, они бывают нескольких видов:

1. выдвигные (столбы выдвигаются за счет встроенного привода из земли); съемные (те, которые можно демонтировать для обеспечения временного проезда транспортных средств);

2. стационарные (например, тротуарные столбики вдоль дорог в центрах городов).

Помимо боллардов применяются и бетонные заграждения, которые устанавливаются по периметру тротуаров (пешеходных зон) или в местах возможного скопления большого количества людей. Иногда их превращают в подобие больших бетонных клумб, но на сегодняшний день единственным эффективным методом борьбы остается оперативная работа.

Проводя исследование, мы задались вопросом: «Такие теракты происходят только в Европе или в России тоже?».

В России также происходят подобные

действия, но значительно реже. 20 мая 2013 года рядом с Управлением Федеральной службы судебных приставов по Республике Дагестан произошел двойной теракт. Позже было установлено, что первое взрывное устройство находилось под автомобилем, а второе находилось в багажнике стоящей неподалеку машины. В результате теракта погибло четыре человека (оперативные сотрудники), пострадал 91 человек.

Пока в России известны случаи терактов только с помощью подрыва, то есть закладывания взрывчатки в автомобиль, случаев тарана толпы зафиксировано не было. Однако достаточно часто происходят дорожно-транспортные происшествия (ДТП), во время которых водители в состоянии алкогольного опьянения въезжают в людей на остановках общественного транспорта. При таких ДТП погибает не меньшее количество людей, нежели при терактах, совершаемых террористами с использованием автомобилей и совершение тарана. В России следует также установить автоматические столбы и преграды, которые бы могли остановить машины, таранящие невинных людей на остановках.

Проанализировав вышеизложенные данные, мы выделили следующие виды террористической деятельности с применением транспортных средств:

1. Перевозка боевиков для приготовления к террористическим актам.

2. Расстрел людей из автомобиля.

3. Таран толпы на автомобиле.

4. Закладывание взрывчатки в транспортные средства.

### **Заключение**

Таким образом, можно сделать вывод, что такой вид терроризма (с использованием автомобиля) является наиболее опасным, так как достаточно сложно и практически невозможно узнать цель покупки транспортного средства, также эффект неожиданности играет важную роль. Основным методом защиты по-прежнему остается оперативная деятельность полиции. Однако властям стран стоит обратить внимание на более широкое использование боллардов или бетонных заграждений. Государствам также следует внимательнее относиться к покупателям транспортных средств и следить за последующей перепродажей авто. Возможно, спустя десятилетия уже все машины будут оборудованы специальными системами, которые будут автоматически останавливать автомобиль, если водитель не реагирует на опасность столкновения. По данным,

представленным СМИ, грузовик, на котором был совершен теракт в Берлине в декабре 2016 года, был оборудован такой системой, именно это помогло избежать большего

количества жертв, а в 2012 году Евросоюз принял правила, определяющие снабжение всех тяжелых машин системами автоматического торможения в обязательном

### Библиографический список

1. Павлик М. Ю., Боричев К. В. Терроризм одиночек: основные тенденции и особенности противодействия // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2020. – № 1(85). – С. 106–112.
2. Романовский Г. Б. Правовое обеспечение противодействия терроризму в Великобритании // Наука. Общество. Государство. – 2017. – № 4(20). – С. 110–116.
3. The Department of Homeland Security "Vehicle Ramming: Security Awareness for Soft Targets and Crowded Places" // Homeland Security. – URL: <https://www.cisa.gov/sites/default/files/publications/Vehicle%20Ramming%20-%20Security%20Awareness%20for%20ST-CP.PDF> дата обращения: 20.07.2022].

### References

1. Pavlik M. Yu., Borichev K. V. Terrorism of singles: main trends and features of counteraction. *Vestnik Sankt-Peterburgskogo Universiteta MVD Rossii*. 2020;1 (85): 106–112. (In Russ.).
2. Romanovskij G. B. (eds.) Legal support for countering terrorism in the UK. *Science. Society. State*. 2017;4(20): 110–116. (In Russ.).
3. The Department of Homeland Security "Vehicle Ramming: Security Awareness for Soft Targets and Crowded Places". Available from: <https://www.cisa.gov/sites/default/files/publications/Vehicle%20Ramming%20-%20Security%20Awareness%20for%20ST-CP.PDF> [Accessed 20th July 2022].

### Информация об (авторе) авторах

**В. М. Мельцов** – кандидат исторических наук

Вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Статья поступила в редакцию 09.09.2022;  
одобрена после рецензирования 12.09.2022;  
принята к публикации 22.09.2022.

### Information about the author (authors)

**V. M. Meltsov** – Candidate of Sciences (History)

Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article. The authors declare no conflicts of interests.

The article was submitted 09.09.2022;  
approved after reviewing 12.09.2022;  
accepted for publication 22.09.2022.