



ОБЗОР МЕЖВУЗОВСКОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «РОЛЬ ВОИНОВ-АВТОМОБИЛИСТОВ В СНАБЖЕНИИ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА» (ПОСВЯЩЕННОЙ «ДНЮ ВОЕННОГО АВТОМОБИЛИСТА»)

Денис Евгеньевич Кузнецов¹, Александр Валентинович Подгорный², Анатолий Анатольевич Бакин³

¹⁻³ Санкт-Петербургский военный ордена Жукова институт войск национальной гвардии, Санкт-Петербург, Россия

¹ goodjobman@inbox.ru

² alexandr.podgorny@yandex.r

³ schizis@inbox.ru

Аннотация. В настоящем обзоре приводится основное содержание выступлений участников межвузовской научно-технической конференции «Роль воинов-автомобилистов в снабжении блокадного Ленинграда» (посвященной «Дню военного автомобилиста»), состоявшейся 30 мая 2023 года в Санкт-Петербургском военном ордена Жукова институте войск национальной гвардии.

Ключевые слова: блокада Ленинграда, Великая Отечественная война, автомобильные подразделения, воины-автомобилисты, героический подвиг, автомобильная техника

Для цитирования: Кузнецов Д.Е., Подгорный А.В., Бакин А.А. Обзор межвузовской научно-технической конференции «Роль воинов-автомобилистов в снабжении блокадного Ленинграда» (посвященной «Дню военного автомобилиста») // Вестник Санкт-Петербургского военного института войск национальной гвардии. 2023. № 2 (23). С. 201–204. URL: <https://vestnik-spvi.ru/2023/06/023.pdf>. EDN: KLSOMN.

SCIENTIFIC LIFE

Review article

REVIEW OF THE SPEECHES OF THE INTERUNIVERSITY SCIENTIFIC AND TECHNICAL CONFERENCE «THE ROLE OF MOTORIST SOLDIERS IN THE SUPPLY OF BESIEGED Leningrad» (DEDICATED TO THE «DAY OF THE MILITARY MOTORIST»)

Denis E. Kuznetsov¹, Aleksander V. Podgorny², Anatoly A. Bakin³

¹⁻³ Saint-Petersburg Military Order of Zhukov Institute of the National Guard Troops, Saint-Petersburg, Russia

¹ goodjobman@inbox.ru

² alexandr.podgorny@yandex.r

³ schizis@inbox.ru

Abstract. This review provides the main content of the speeches of the participants of the interuniversity scientific and technical conference "The role of motorist soldiers in the supply of besieged Leningrad" (dedicated to the "Day of the military motorist"), held on May 30, 2023 at the Saint-Petersburg Military Order of Zhukov Institute of the National Guard Troops.

Keywords: siege of Leningrad, Great Patriotic War, automobile units, warriors-motorists, heroic feat, automobile technique

For citation: Kuznetsov D.E., Podgorny A.V., Bakin A.A. Review of the speeches of the interuniversity scientific and technical conference «The role of motorist soldiers in the supply of besieged Leningrad» (dedicated to the «Day of the military motorist») *Vestnik Sankt-Peterburgskogo voennogo instituta vojsk nacional'noj gvardii*. 2023;2(23): 201–204. (In Russ.). Available from: <https://vestnik-spvi.ru/2023/06/023.pdf>. EDN: KLSOMN .

© Кузнецов Д.Е., Подгорный А.В., Бакин А.А., 2023

ВЕСТНИК САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ВОЕННОГО ИНСТИТУТА ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ. 2023. № 2 (23). ISSN 2587-7402 (онлайн)
VESTNIK SANKT-PETERBURGSKOGO VOENNOGO INSTITUTA VOJSK NACIONAL'NOJ GWARDII. 2023;2(23). ISSN 2587-7402 (online)

Введение

Одним из поворотных моментов истории нашего Отечества, несомненно, является победа в Великой Отечественной войне. События 1941–1945 гг. затронули миллионы людей, став суровым испытанием, которое народ-победитель героически и с честью преодолел. Колоссальный экономический урон, нанесенный советскому государству, стал по-настоящему объединяющим фактором для его населения. Особым значением наполнены для нас сегодня эти события. Важно не только помнить и чтить наших героических предшественников, но и транслировать уверенность в непогрешимости их подвига, подпитывая тем самым чувства сопричастности граждан к великой истории и культуре России.

В продолжение тематических мероприятий празднования 78-летней годовщины со Дня Великой Победы советских войск в борьбе с Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, 30 мая в Санкт-Петербургском военном ордена Жукова институте войск национальной гвардии состоялась межвузовская научно-техническая конференция на тему «Роль воинов-автомобилистов в снабжении блокадного Ленинграда» (посвященная «Дню военного автомобилиста»).

В работе конференции приняли участие: представители командования и профессорско-преподавательский состав кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Санкт-Петербургского военного ордена Жукова института войск национальной гвардии, слушатели факультета (материально-технического обеспечения войск национальной гвардии) военной академии материально-технического обеспечения Министерства обороны Российской Федерации имени генерала армии А. В. Хрулева, профессорско-преподавательский состав Санкт-Петербургского, Саратовского, Пермского и Новосибирского военных институтов войск национальной гвардии Российской Федерации, а также курсанты военных институтов.

Работа научно-технической конференции была организована по целому ряду актуальных направлений:

вклад воинов-автомобилистов в победу над немецко-фашистскими захватчиками в период блокады Ленинграда;

автомобильная техника Советского Союза, используемая в Великой Отечественной войне;

исторические факты героических подвигов воинов-автомобилистов СССР и России в войнах и вооруженных конфликтах;

вклад автомобильных подразделений в выполнение служебно-боевых задач войсками национальной гвардии Российской Федерации в ходе специальной военной операции.

Модератором конференции выступил доцент кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Санкт-Петербургского военного ордена Жукова института войск национальной гвардии, кандидат технических наук Подгорный Александр Валентинович.

Основная часть

Конференцию открыл начальник кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Заседателей Андрей Николаевич, который в своем выступлении подчеркнул, что главной целью конференции является сохранение исторической памяти и правды о пережитом в годы войны; был сделан акцент на современной геополитической ситуации, находясь в которой необходимо воспитывать в общественном сознании стойкое неприятие нацизма.

С приветственным словом к участникам обратился А. В. Подгорный, который напомнил, что блокада города-героя Ленинграда началась 8 сентября 1941 года и продолжалась долгие 872 дня. Только 27 января 1944 года в результате проведенной Советскими войсками Ленинградско-Новгородской стратегической наступательной операции немецко-фашистские войска под Ленинградом были окончательно разгромлены, а блокада города снята.

Также было отмечено, что конференция посвящена ежегодному профессиональному празднику военнослужащих и гражданского персонала подразделений автотехнического обеспечения войск, который был учрежден в 2000 году и отмечается ежегодно 29 мая. Выбор даты был неслучаен. Так, 29 мая 1910 года в Санкт-Петербурге, в соответствии с Указом императора Николая II, была образована первая в Российской Империи учебная автомобильная рота, которая за сравнительно непродолжительный период стала как центром автомобильного, так и технического обеспечения Российских войск на тот момент.

Выступая, А. В. Подгорный указал на то, что и сегодня одним из эффективных способов достижения успехов в развитии современной автомобильной техники и автотехнического обеспечения, является изучение уроков истории, опыта наших предшественников, воинов-автомобилистов времен Великой Отечественной войны, а также автомобилистов, участвующих в настоящее время в специальной военной операции, проводи-

мой на Украине.

Выступления участников конференции открылись докладом Подгорного Александра Валентиновича, доцента кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Санкт-Петербургского военного ордена Жукова института войск национальной гвардии, кандидата технических наук на тему «Автомобили блокадного Ленинграда».

Заместитель начальника факультета (материально-технического обеспечения войск национальной гвардии) Военной академии материально-технического обеспечения Министерства обороны Российской Федерации Чакурин Валерий Алексеевич представил доклад о «Вкладе воинов-автомобилистов в обеспечении блокадного Ленинграда».

Кузьменко Игорь Вячеславович, преподаватель кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Новосибирского военного ордена Жукова института войск национальной гвардии, поведал о «Героических подвигах воинов-автомобилистов блокадного Ленинграда»;

Шатов Александр Сергеевич, преподаватель кафедры конструкций автобронетанковой техники Пермского военного института войск национальной гвардии, рассказал присутствующим об «Автомобильных подразделениях в период Великой Отечественной войны»;

Федоренко Иван Вадимович, преподаватель кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Санкт-Петербургского военного ордена Жукова института войск национальной гвардии, в своем докладе проанализировал «Бронеавтомобили защищавши. Ленинград»;

Шокуров Алексей Васильевич, преподаватель кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Саратовского военного ордена Жукова Краснознаменного института войск национальной гвардии, емко изложил «Историю праздничной даты «День военного автомобилиста».

Каждый доклад был сопровожден мультимедийными слайдами, наглядными материалами и объемными моделями, что обеспечило эффект погружения в тему присутствующих участников конференции.

Заслушивания докладов завершились дискуссией, в ходе которой была отмечена роль Великой Отечественной война, как одного из ключевых этапов в становлении автомобильных войск. Не обошли стороной участники конференции и одну из наиболее известных и героических страниц в истории автомобильных войск – «Дорогу жизни», про-

легавшую по льду Ладожского озера в зимний период блокады Ленинграда. Воины-автомобилисты ценой колоссальных усилий, не жалея жизни, рискуя ей ежеминутно, выполнили свой долг, совершив подвиг, нашедший свое отражение на страницах истории. Приводились и анализировались архивные данные о количестве потерь автомобильной техники на Ладоге, жертвах среди личного состава войск и мирного населения, а также отдельные яркие случаи и ситуации. Было озвучено, что в годы Великой Отечественной войны воинам-автомобилистам удалось транспортировать не менее 100 миллионов тонн всевозможных грузов, что несомненно внесло весомый вклад в общую Победу; мужество, самоотверженность и героизм автомобилистов был по достоинству отмечен армейским командованием и руководством СССР: автомобильным частям и соединениям присваивались почетные наименования, личный состав награждался и поощрялся; с завершением Великой Отечественной войны служба воинов-автомобилистов не закончилась, их усилия были перенаправлены на восстановление и возрождение Отечества.

Заключение

В завершение конференции были названы и высвечены на слайдах советские воины-автомобилисты, удостоенные за боевые заслуги высокого звания Героя Советского Союза – высшей степени отличия в СССР, которой награждали за совершение подвига или выдающиеся заслуги во время боевых действий и в мирное время:

Артюх Владимир Кузьмич
 Васюта Сергей Трофимович
 Верховских Евгений Фёдорович
 Галуза Григорий Григорьевич
 Гривцов Александр Иванович
 Ефимов Василий Мефодьевич
 Залесов Прохор Денисович
 Земляных Филимон Иосифович
 Ильиных Иван Михайлович
 Кайда Анатолий Григорьевич
 Клюкин Василий Степанович
 Крайнов Иван Дмитриевич
 Крюков Иван Игнатьевич
 Малышев Михаил Григорьевич
 Назаренко Павел Иванович
 Перов Дмитрий Михайлович
 Полежайкин Сергей Иванович
 Рзянин Денис Филиппович
 Русин Иван Фёдорович
 Рутчин Алексей Иванович
 Самодеев Иван Андреевич
 Синичкин Фёдор Михайлович
 Терлецкий Владимир Николаевич.
 Военнослужащими-участниками конфе-

ренции им были отданы воинские почести.

Подводя итоги проведения научно-технической конференции, А. В. Подгорный выразил слова благодарности участникам за плодотворную и продуктивную работу, отметил важность сохранения в веках памяти о советских воинах, в том числе о воинах-автомобилистах, а также актуальность обмена информацией и опытом выполнения мероприятий автотехнического обеспечения в ходе проводимой Российской Федерацией специальной военной операции на тер-

ритории Украины.

А. Н. Заседателев в свою очередь напомнил о масштабных попытках фальсификации нашей истории и культуры, дискредитации традиционных для России ценностей и идеалов. Отдельно заострил внимание на идеологическом и патриотическом значении подобных мероприятий для молодежи.

Завершилась конференция словами: «Народ и армия едины! Так было и так будет! Поэтому победа будет за нами – иначе и быть не может!»

Информация об авторе (авторах)

Д. Е. Кузнецов – кандидат исторических наук

А. В. Подгорный – кандидат технических наук

А. А. Бакин – кандидат юридических наук

Вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Статья поступила в редакцию 05.06.2023;
принята к публикации 26.06.2023.

Information about the author (authors)

D. E. Kuznetsov – Candidate of Sciences (History)

A. V. Podgorny – Candidate of Sciences (Technology)

A. A. Bakin – Candidate of Sciences (Law)

Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article.

The authors declare no conflicts of interests.

The article was submitted 05.06.2023;
accepted for publication 26.06.2023.